

三貂嶺生態隧道



新北市政府工務局
Public Works Department,
New Taipei City Government

空間使用規則

- 管制路段禁止汽車、機車、電動車等進入。
- 自行車道表面有間隙，請小心收納隨身小物（如：手機、鑰匙），避免掉落車道下方造成損失；勿穿高跟鞋進入。
- 沿途多自然環境且有高架路段，請照顧同行孩童，避免造成危險之舉動。
- 本場所全區禁菸。
- 請慢速行駛且不得併行，牽引路段嚴禁騎乘，最高限速10KM。隧道內勿定點久留、撐傘等有阻礙車流之行為。
- 隧道內及高架路段小心邊界，盡量靠中間走。
- 本自行車道採生態友善工法，保留自然水文，部分路段有水濕滑，請小心騎乘與行走。

簡介

舊三貂嶺隧道是位於新北市瑞芳區與雙溪區交界的隧道，連通牡丹至三貂嶺，總長1850公尺（另包含相距20公尺的三瓜子隧道，長115公尺），原用途為臺鐵宜蘭線使用的鐵路隧道，1985年新的三貂嶺隧道通車後遭停用廢棄，列為新北市歷史建築，目前新北市府已轉型再利用闢建為自行車道，沿途穿越豐饒的熱帶林、流水瀑布、起伏地形及一系列廢棄的舊隧道和橋，創造獨特的後工業地景。

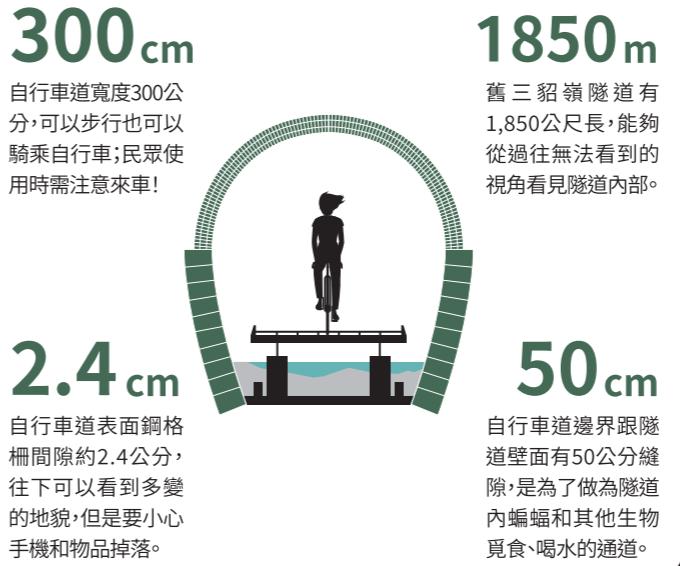
三貂嶺生態隧道於2022啟用，期許結合「青春山海線」低碳旅行，重振瑞芳與雙溪兩地的風華歲月。

OLD SANDIAOLING TUNNEL

年表

1922年	1985年	2020年	2022年
三貂嶺、三瓜子隧道啟用	宜蘭線單軌改雙軌鐵路隧道封閉	重新打開	三貂嶺生態隧道啟用

隧道內環境

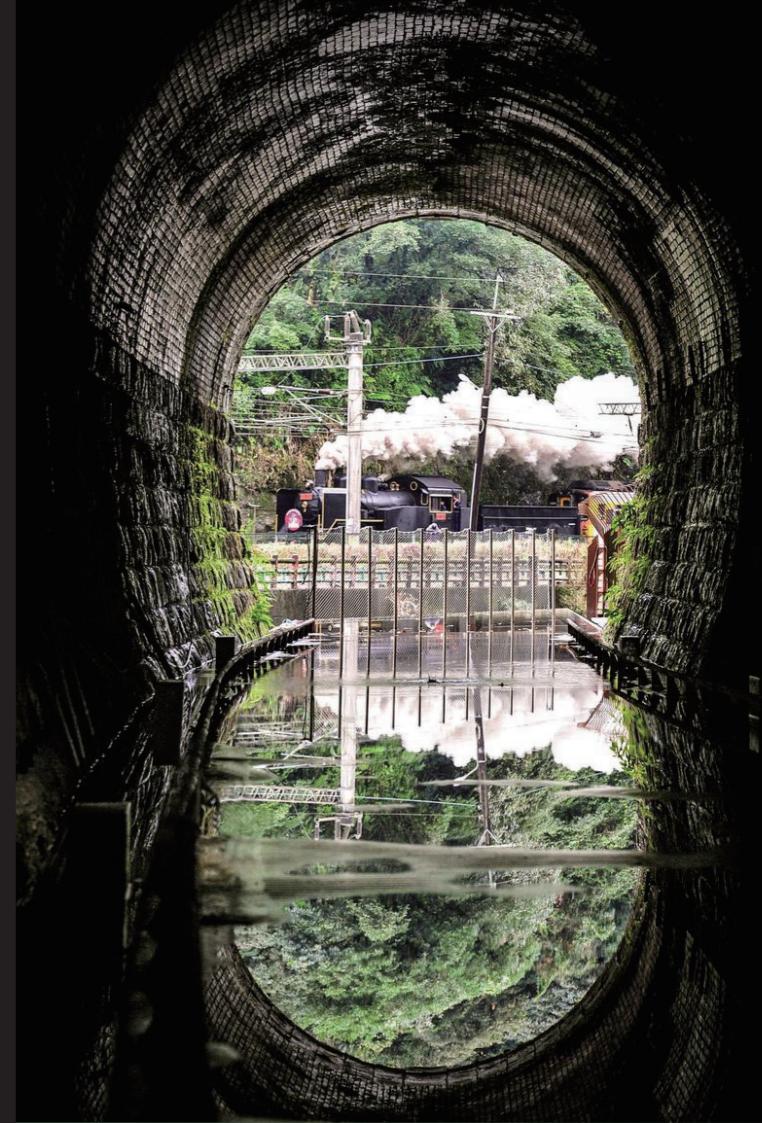


1850 m

舊三貂嶺隧道有1,850公尺長，能夠從過往無法看到的視角看見隧道內部。

自行車道寬度300公分，可以步行也可以騎乘自行車；民眾使用時需注意來車！

自行車道表面鋼格柵間隙約2.4公分，往下可以看到多變的地貌，但是要小心手機和物品掉落。



來尋寶！

走在三貂嶺隧道的旅途絕對不會無聊，在觀看手上的地圖時，睜大眼睛看看週邊的動植物，說不定會有新發現喔！



九芎

台灣原生種特徵，落葉喬木，是良好的水土保持資材，樹幹蒼勁有力，樹皮褐色夾雜著白色的塊斑，十分光亮平滑，連猴子爬樹也會溜下，所以又叫「猴不爬」。



觀音座蓮

是台灣低海拔闊葉林下常見的蕨類，具有一般蕨類少有的托葉，葉片掉落地後，托葉仍留著集聚在塊狀的根莖上，宛若觀音菩薩的蓮花座而得名。



筆筒樹

桫欏科，別名蛇木，全世界稀有的樹蕨「活化石」，喜歡生長在潮濕的向陽開闊地，直立莖如樹木狀，是蕨類植物中最大型的類別。



螢火蟲、蝴蝶

舊三貂嶺及三瓜子隧道位於基隆河與牡丹溪上游地區，乾淨水源孕育出隧道周邊豐富的生態環境及植被相，常有螢火蟲及蝴蝶棲息於此，此二者常作為環境未受污染的指標，在這裡可以常見到青帶鳳蝶、玉帶鳳蝶及琉球青斑蝶等。



蝙蝠

隧道兩側保留縫隙，提供棲息在隧道內的蝙蝠可以飛到水面喝水，豐富的隧道生態系底部環境可見小魚青蛙蝦等淺灘生物，也為頂部棲息的蝙蝠群帶來豐足的休憩及覓食環境。



每日入場人數採總量管制，請利用線上預約系統。



電子摺頁下載

五感體驗道

五感體驗道

全程
芬多精(嗅覺)



12. 西棧橋邊坡林相

基隆河邊地形陡峭、土壤層不穩定，大雨時常造成崩塌而產生許多裸露地塊，除了水岸可耐水淹的植物種類外，植生多以快速生長的先驅型種類為主，可觀察到喬木九芎、山香圓、青楓等，稀有成群生長的筆筒樹群，形成臺灣特有的闊葉林樣貌。



8. 生態共生燈光

藉由間接照明打在牆壁上，人行走的範圍是亮的，但拱頂是相對暗的，因此能夠維持隧道內的蝙蝠生態的共生環境，不因人的使用犧牲環境系統。

(視覺)



4. 萬方輻湊(舊三貂嶺隧道)

啟用於1922年，原用途為宜蘭線使用的鐵路隧道，上方石製楷書陰刻匾額「萬方輻湊」為時任台灣總督田健治郎特地為宜蘭線鐵道隧道所揮毫。

(視覺+聽覺)



13. 基隆河橋墩和壺穴

出了三瓜子隧道後，可以在河床上看見基隆河上游著名的壺穴景觀和第三基隆河橋（第一代）橋墩痕跡，1985年宜蘭線單軌改為雙軌鐵路而停止使用，在第一代橋上游興建現役中的第二代橋，是目前宜蘭縣火車的使用動線。



9. 平台崩石、原生綠牆

在舊三貂嶺隧道和三瓜子隧道間置封閉後，因2001納莉颱風造成大量洪水及積石沖入隧道內，沖刷至兩隧道間，造成大量積石堆積，讓隧道內外連續獨特的崩石地形，這片下凹谷地缺乏日照，植物多以喜好陰暗、潮濕的蕨類尋麻科及天南星科為主。

平台崩石+垂直森林(視覺)



5. 隧道頂端煤灰

六十餘年火車繁忙穿梭，而後迅速封閉，壁面留下細微線索。頂部-煤煙：頂部深色痕迹是傳統火車所冒蒸氣中的硫酸鹽，與接縫水泥砂漿化學反應而成之煤煙附著物。

火車煤灰煙燻痕跡(視覺)
涼風徐徐冬暖夏涼(觸覺)



1. 牡丹車站

1922年成立的百年火車站，可搭乘區間車抵達，約每半小時至一小時有一班車，站內有個120度的S彎道，列車經過便會側身傾斜，畫出一道美麗的微笑曲線，少見的鐵路奇景讓牡丹車站成為鐵道迷最愛的拍照景點之一。

14. 壁掛棧橋

走出三瓜子隧道洞口，大幅展開的基隆河谷就在眼前，以過往無人能及的基隆河觀看角度，棧橋沿崖壁自然蜿蜒，採用輕量化設計，彷彿沒入既有林相，巧妙地將樹木融入自行車道，降低對景觀的殺傷力。

基隆河谷(視覺)+火車聲(聽覺) 3K+000



10. 至誠動天地(三瓜子隧道)

隧道地勢較低，承接從林地流過來的逕流水，並從西口流出至基隆河，隧道內全線高架搖籃道，不因為重新開放干擾水的流動，維持隧道內既有的水路、通洪功能及充滿水的特質。牌匾石刻上第七任臺灣總督明石元二郎以草書所題字的「至誠動天地」，訴說工程的艱難也期許可以永存於天地之間。



6. 碳酸鈣結晶

隧道內分區段側壁可見滴水沉積而成白色結晶物，可能為南港層石灰質砂岩中的碳酸鈣被分解成碳酸氫鈣溶液，又與空氣接觸逆向化學反應沉澱出的碳酸鈣結晶。

(視覺)+水流聲(聽覺) 1K+800



2. 牡丹聚落

雙溪牡丹這個小村落，舊地名為「武丹坑」，四面環山牡丹溪貫穿整個村落，沐浴在溪水潺潺聲中的樸實老街，感受山城慢活氛圍，心靈也靜靜慢慢地沉澱了。

(味覺)

15. 三貂嶺車站

為宜蘭線、平溪線的鐵路車站，1922年啟用，是全台唯一沒公路可抵達的火車站，通往外界的步道，緊鄰著鐵軌及基隆河，對向是隱藏在環境中的棧道，似乎在說明對自然環境的尊重與珍惜。



11. 鏡面水池

人走在棧道上彷彿行走於水上，強化水文特質的體驗。隧道西口銜接延伸的鏡面水池，從林地來的水經過三瓜子隧道後在此落入基隆河；一片水鏡不僅將日光引入黑暗的隧道，也映射環繞的天空與壯闊山景，將周邊地景拉近眼前。

光影變化(視覺)+火車聲(聽覺) 2K+900



7. 鋼筋鋪面

本自行車道以環境體驗為目標，而非以通勤、快速騎乘為目標的專用道，故可視為非典型自行車道，並不追求最舒適的自行車道舖面，而是在能達到環境體驗的架構，提出能夠符合慢行、安全的舖面。

高架棧道OK+900(視覺+觸覺)



3. 休憩站

本棟建築興建於1982年，初為維護鐵公路、隧道安全防務之橋隧警備一〇二連的房舍空間，於1990年裁併便閒置；2001年改作為電信基地台使用；2022改建為休憩站正式啟用，提供遊客駐足、體驗歷史活教材。