

三貂嶺生態隧道

簡介

舊三貂嶺隧道是位於新北市瑞芳區與雙溪區交界的隧道，連通牡丹至三貂嶺，總長1850公尺（另包含相距20公尺的三瓜子隧道，長115公尺），原用途為臺鐵宜蘭線使用的鐵路隧道，1985年新的三貂嶺隧道通車後遭停用廢棄，列為新北市歷史建築，目前新北市府已轉型再利用闢建為自行車道，沿途穿越豐饒的熱帶林、流水瀑布、起伏地形及一系列廢棄的舊隧道和橋，創造獨特的後工業地景。

三貂嶺生態隧道於2022啟用，期許結合「青春山海線」低碳旅行，重振瑞芳與雙溪兩地的風華歲月。



新北市政府工務局
Public Works Department,
New Taipei City Government

OLD SANDIAOLING TUNNEL

年表

1922年

三貂嶺、三瓜子
隧道啟用

1985年

宜蘭線單軌改
雙軌鐵路隧道
封閉

2020年

重新打開

2022年

三貂嶺
生態隧道啟用

隧道內環境

300cm

自行車道寬度300公分，可以步行也可以騎乘自行車；民眾使用時需注意來車！

1850m

舊三貂嶺隧道有1,850公尺長，能夠從過往無法看到的視角看見隧道內部。

2.4cm

自行車道表面鋼格柵間隙約2.4公分，往下可以看到多變的地貌，但是要小心手機和物品掉落。

50cm

自行車道邊界跟隧道壁面有50公分縫隙，是為了做為隧道內蝙蝠和其他生物覓食、喝水的通道。

空間使用規則



管制路段禁止汽車、機車、電動車等進入。



自行車道表面有間隙，請小心收納隨身小物（如：手機、鑰匙），避免掉落車道下方造成損失；勿穿高跟鞋進入。



沿途多自然環境且有高架路段，請照顧同行孩童，避免造成危險之舉動。



本場所全區禁菸。



請慢速行駛且不得併行，牽引路段嚴禁騎乘，最高限速10KM。隧道內勿定點久留、撐傘等有阻礙車流之行為。



隧道內及高架路段小心邊界，盡量靠中間走。



本自行車道採生態友善工法，保留自然水文，部分路段有水濕滑，請小心騎乘與行走。



隧道內偶有滴水或蝙蝠飛行，建議配戴帽子或自行車安全帽。



請尊重原生生態，隧道內請保持安靜，勿產生干擾。



請勿開閃光燈，勿用手電筒直射動物。



請勿亂丟垃圾，保護場域自然狀態。



本場域適用道路交通管理處罰條例、道路交通安全規則，請依正常行為使用。



隧道內遇停電等緊急事件時，切勿驚慌。請依逃生指示或現場工作人員指示疏散。隧道內備有緊急內線電話及行動通訊訊號可聯絡行控中心。（電話：02-24933782）



每日入場人數採總量實名管制，請利用線上預約系統。



電子摺頁下載

來尋寶！

走在三貂嶺隧道的旅途絕對不會無聊，在觀看手上的地圖時，睜大眼睛看看週邊的動植物，说不定會有新發現喔！



九芎

台灣原生種特徵，落葉喬木，是良好的水土保持資材，樹幹蒼勁有力，樹皮褐色夾雜著白色的塊斑，十分光亮平滑，連猴子爬樹也會溜下，所以又叫「猴不爬」。

觀音座蓮

是台灣低海拔闊葉林下常見的蕨類，具有一般蕨類少有的托葉，葉片掉落後，托葉仍留著集聚在塊狀的根莖上，宛若觀音菩薩的蓮花座而得名。



筆筒樹

杪欏科，別名蛇木，全世界稀有的樹蕨「活化石」，喜歡生長在潮濕的向陽開闊地，直立莖如樹木狀，是蕨類植物中最大型的類別。

螢火蟲、蝴蝶

舊三貂嶺及三瓜子隧道位於基隆河與牡丹溪上游地區，乾淨水源孕育出隧道周邊豐富的生態環境及植被相，常有螢火蟲及蝴蝶棲息於此，此二者常作為環境未受污染的指標，在這裡可以常見到青帶鳳蝶、玉帶鳳蝶及琉球青斑蝶等。



蝙蝠

隧道兩側保留縫隙，提供棲息在隧道內的蝙蝠可以飛到水面喝水，豐富的隧道生態系底部環境可見小魚青蛙蝦等淺灘生物，也為頂部棲息的蝙蝠群帶來豐足的休憩及覓食環境。

